

REGOLAMENTO GENERALE 24H MOPED MARATHON 2021

(Regolamento aggiornato il 01 ottobre 2021)

La **24H MOPED MARATHON** è una manifestazione non competitiva che si svolge su un percorso di varia natura, trattasi di prova di velocità in circuito chiuso, fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali. La velocità media sul giro non deve superare i 40km/h. Nel caso in cui la media sul giro dovesse superare i 40 km/h, si dovranno aggiungere curve o ostacoli vari.

PARTECIPAZIONE: Possono iscriversi alla manifestazione tutte le persone maggiorenni (per i minori il modulo d'iscrizione deve essere firmato da un genitore con inserimento del numero della carta d'identità del genitore che sottoscrive il modulo di partecipazione), che si impegnano ad accettare e a rispettare le norme presenti nel Regolamento, sia per il conducente, sia per il motociclo. E' obbligatorio essere a conoscenza del Regolamento. La partecipazione è condizionata alla sottoscrizione del modulo di scarico responsabilità ed accettazione degli impegni nello stesso contenuti.

RESPONSABILITA' CIVILE ed ASSICURAZIONE: preso atto che i partecipanti chiedono di poter utilizzare il percorso a proprio rischio e pericolo e solo per circolazione turistica dopo aver preso visione dello stato e caratteristiche dello stesso e delle attrezzature nonché di manlevare nel modo più ampio l'organizzatore delle pretese che potrebbero essere avanzate a qualsivoglia titolo e ragione dai partecipanti, ogni manifestazione sarà assicurata con polizza allegata al presente Regolamento, la cui quota per ciascun partecipante è compresa nella tassa di iscrizione.

PILOTI E TEAM: DOVRANNO RENDERSI DISPONIBILI SU RICHIESTA DEGLI ORGANIZZATORI, a prendere parte ad INTERVISTE e CONFERENZE STAMPA che saranno organizzate con l'intento di accrescere l'interesse della Manifestazione.

DIRETTA TV STREAMING: alla Manifestazione sono previste **riprese Televisive** che saranno trasmesse in **Diretta Streaming** sul Canale **You Tube: 24HMoped**, sulla pagina **Facebook: 24H Motopedali**, saranno pubblicate le classifiche di Gara costantemente aggiornate durante la Manifestazione e le vostre interviste. Le riprese TV saranno di grande supporto a tutti i TEAM nella ricerca di sponsor per la manifestazione e per la stagione futura.

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2021:

COSTO TASSA di ISCRIZIONE:

Pre Iscrizione entro il 18 settembre 2021 €. 460,00

Iscrizione entro il 06 ottobre 2021 €. 490,00

Iscrizione entro il 14 ottobre 2021 €. 520,00

CATEGORIE: Lo spirito **NON COMPETITIVO dell'EVENTO**, basato sull'endurance e quindi non sulla velocità pura, ma bensì sulla regolarità e sul risparmio del mezzo, al fine di giungere al termine delle ore di gara, ci impone l'istituzione di TRE CATEGORIE. L'obbiettivo è di far partecipare in una delle tre categorie, tutti coloro che posseggono la stessa tipologia di mezzo, cercando di mettere tutti allo stesso livello. Il fine per tutti i partecipanti deve assolutamente essere quello di divertirsi in compagnia, senza esagerare, e soprattutto, farlo in massima sicurezza..

ISCRIZIONI: Ogni TEAM, sempre composto da un minimo di 3 Piloti ed un massimo di 6 Piloti, avrà la possibilità di iscriversi alla Manifestazione. Il TEAM dovrà comunicare all'organizzazione i nominativi dei Piloti che prenderanno parte all'atto dell'iscrizione. E' comunque possibile, in caso di forza maggiore, sostituire un Pilota entro la chiusura delle Operazioni Preliminari pre-gara.

LE ISCRIZIONI POSSONO ESSERE EFFETTUATE:

- **ON-LINE** tramite il sito www.24HMOPED.it scaricando il modulo di iscrizione alla sezione Iscrizioni ed inviando il modulo compilato in ogni sua parte ai seguenti indirizzi e-mail: info@24hmoped.it oppure a: info@scuderiaplatini.it oppure: commerciale@scuderiaplatini.it

- **WHATS APP al 3356187097** inviando il modulo di iscrizione scaricato sul sito: www.24HMOPED.it alla sezione Iscrizioni, ed inviandolo compilato in ogni sua parte.

LE ISCRIZIONI saranno accettate unicamente se il **MODULO di ISCRIZIONE è completo in ogni sua parte.**

LE ISCRIZIONI DEI TEAM SARANNO RITENUTE UFFICIALMENTE VALIDE DAL MOMENTO IN CUI VERRA' SALDATA LA TASSA DI ISCRIZIONE.

METODO DI PAGAMENTO:

BONIFICO BANCARIO INTESTATO A THE GARAGE
C/C 000000084705 ABI 03048 CAB 45220 CIN I
IBAN IT 31 I 03048 45220 000000084705
BANCA DEL PIEMONTE AG. BORGOMANERO
CAUSALE: ISCRIZIONE TEAM 24H MOPED

OPPURE SALDO DIRETTO:

PRESSO LA SEDE DEL THE GARAGE previo preavviso telefonico al 340 4062734 (Sig. Gabriele)

ACCESSI AREA Paddock E GARA

Entro 10 giorni dalla Gara, verrà pubblicata sul sito: www.24HMOPED.IT, sulla pagina Facebook ed **INVIATA via e-mail ad ogni TEAM MANAGER il Protocollo COVID 19 e la documentazione necessaria per poter accedere al Paddock.**

TIME TABLE: ogni manifestazione avrà il proprio programma di svolgimento, esso verrà pubblicato di volta in volta sul sito: www.24HMOPED.IT e sulla pagina Facebook: 24H Motopedali, esso potrà eventualmente subire alcune variazioni decise dal DdG per motivi di forza maggiore.

CENTRO ACCREDITI - RECEPTION: sarà operativo dalle ore 09,00 alle ore 14,00 di venerdì 15 ottobre.

A tutti i TEAM saranno consegnati:

- 01 numero Pass PILOTA (per ciascun pilota iscritto)
- 02 Pass MECCANICO/PIT LANE (per TEAM)
- 01 Pass ACCOMPAGNATORE/PADDOCK (per ciascun pilota iscritto)

OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.): le operazioni amministrative (**verifica iscrizioni Piloti**) e tecniche (**controllo motocicli**) si terranno a seconda del TIME TABLE previsto per ogni singola Manifestazione.

GLI EQUIPAGGI dovranno presentarsi con il seguente ordine:

A) Segreteria di Gara (verifica iscrizioni Piloti)

In sede di O.P. a **tutti i Piloti** verrà fatto indossare un braccialetto (**PASS PILOTA**) inamovibile.

B) Punzonatura MOTOCICLO (verifiche tecniche)

Controllo del motociclo in ogni sua parte, tutto dovrà corrispondere a quanto previsto dal Regolamento per la categoria nella quale il TEAM è stato iscritto. Appurato che il motociclo è in regola in ogni sua parte, il commissario tecnico provvederà alla PUNZONATURA del TELAIO e del CARTER MOTORE.

C) Ritiro Transponder (con consegna documento per cauzione).

Effettuata la punzonatura del "ferro", sarà applicato il transponder per il rilevamento tempi.

PUNZONATURA PRE-GARA: Bisogna presentarsi con tabella porta numero anteriore e due tabelle porta numero laterali già montate e ben fissate, con il numero di gara precedentemente assegnato. Saranno punzonati il telaio e il blocco motore che non possono essere sostituiti durante la gara (squalifica immediata). Le punzonature saranno verificate all'ingresso pista.

Mezzo NON IDONEO in sede di VERIFICHE TECNICHE: Il motociclo può essere presentato più volte in Verifica Tecnica nel caso di richiesta di adeguamento da parte del Commissario Tecnico, qualora alla chiusura delle Verifiche Tecniche il motociclo risultasse **NON IDONEO** in base al Regolamento Tecnico, il TEAM non sarà ammesso alla gara ed è previsto il rimborso del 50% della Tassa di Iscrizione.

BANDIERE di SEGNALAZIONE: Oltre alla classica bandiera **GIALLA di segnalazione pericolo**, verrà utilizzata la **bandiera NERA esposta insieme al cartello con il numero di gara** del TEAM a cui è destinata. In questo caso il MOTOCICLO dovrà uscire in PIT LANE durante il giro successivo e fermarsi per ricevere dalla DdG le motivazioni della penalità comminate (giri di penalità) oppure solo per rimettere il MOTOCICLO nelle condizioni di poter continuare la gara. (Esempio: durante le ore notturne, entrambe le luci, anteriore e posteriore dovranno essere funzionanti, nel caso di lampadina bruciata, il Conduttore dovrà fermarsi per la sostituzione della lampadina o comunque rendere entrambe le luci funzionanti). **In regime di bandiere GIALLE** non si possono effettuare sorpassi e bisogna ridurre drasticamente l'andatura nella zona segnalata. **Il SORPASSO in regime di BANDIERA GIALLA** comporta una sanzione pari a 2 giri di penalità.

PROVE LIBERE: Sono previsti uno o più turni di Prove Libere, gli orari di effettuazione sono riportati sul TIME TABLE.

Ogni **TEAM** che avrà effettuato regolarmente le **OPERAZIONI PRELIMINARI** avrà la possibilità di testare il percorso durante le **PROVE LIBERE**.

PROCEDURA DI PARTENZA: Tipo Le Mans (gare Endurance)

Ore: Come da TIME TABLE: apertura pista dalla PIT-Lane per il giro di **Allineamento alla Partenza**.

Ore: Come da TIME TABLE: allineamento Piloti come da Sorteggio (vedi sotto) **PRONTI** per la **Partenza**.

Ore: Come da TIME TABLE: **Partenza GARA**

Dopo il giro di ricognizione **effettuato nei 10 minuti previsti**, entrando dalla PIT LANE i **CONDUTTORI** consegneranno i propri motocicli al compagno che li attende a bordo pista, già schierati in ordine di sorteggio delle varie Categorie (lo schieramento prevede prima la categoria PROTO Moped, a seguire la

categoria MODIFIED Moped, poi la categoria STANDARD Moped.

I CONDUTTORI che effettuano la PARTENZA si recheranno dalla parte opposta in attesa del segnale START/PARTENZA che può essere dato con l'abbassamento di una bandiera da parte del DdG, oppure con un colpo di cannone.

Al segnale di **START** i CONDUTTORI andranno di corsa verso il loro MOTOCICLO posizionato in precedenza dalla parte opposta con motore spento, sostenuto da un solo componente del TEAM, il quale dovrà rimanere immobile nella propria posizione.

(E' assolutamente VIETATO aiutare nella spinta invadendo la pista).

Dalla chiamata per la PARTENZA, la PIT LANE rimane aperta per 5 minuti per l'ingresso in pista e lo schieramento dei CONDUTTORI, trascorsi i quali, non si potrà più accedere in pista, quindi si parte direttamente dalla PIT LANE.

ZONA CAMBIO (PIT LANE): IN PIT LANE è consentito unicamente il rifornimento ed il cambio Pilota.

In PIT LANE possono accedere DUE MECCANICI per ciascun EQUIPAGGIO, anch'essi muniti di braccialetto di riconoscimento. Alla zona PIT-LANE POTRANNO ACCEDERE un numero massimo di 2 PILOTI e 2 MECCANICI contemporaneamente.

Nella PIT LANE si procede ad andatura moderata e tutte le operazioni si effettuano fuori dalla linea di transito dei Piloti.

L'ingresso in zona cambio in senso contrario con il motore acceso comporta 5 giri di penalità.

Eventuali RIPARAZIONI al MOTOCICLO possono eventualmente essere effettuate in PIT LANE oppure nella zona BOX.

All'interno della ZONA PIT LANE, sarà previsto uno spazio di **mt. 3x3 dedicato a ciascun TEAM** da utilizzare come **BOX**, all'interno di questo spazio ciascun TEAM potrà allestire il proprio gazebo e posizionare le attrezzature necessarie all'assistenza. E' concessa in zona PIT-LANE una sola tanica di benzina (IN FERRO) per ciascun equipaggio (MAX 20 litri).

Ciascun Equipaggio deve essere dotato di un ESTINTORE anche di piccole dimensioni. Oltre all'estintore, nella zona PIT LANE, ogni Equipaggio dovrà essere dotato di tappeto di dimensioni e materiale idoneo a evitare lo spargimento di liquidi, carburanti, vernici, oli o qualsiasi altro prodotto dannoso per l'ambiente. L'organizzazione prevederà una tenda idonea al rifornimento di carburante per i team che non saranno in possesso di suddetto tappeto; in questo caso l'Equipaggio dovrà obbligatoriamente utilizzare la tenda messa a disposizione dall'organizzazione per effettuare il rifornimento del mezzo.

Per la **24H Moped**, l'organizzazione metterà a disposizione prese di corrente elettrica per l'illuminazione del BOX, il TEAM dovrà organizzarsi per quanto concerne le lampade.

CAMBIO PILOTA: Liberi all'interno della PIT LANE (5 giri di penalità se effettuato in pista).

Il Commissario preposto all'ingresso pista dalla PIT LANE, darà il segnale di accesso in pista.

RIFORNIMENTI: Liberi all'interno della PIT LANE **con obbligo di presenza di idoneo tappeto ed un estintore**, anche di piccole dimensioni, durante l'operazione. (5 giri di penalità in caso di assenza).

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO il rifornimento in pista (5 giri di penalità).

SVOLGIMENTO GARA: la Manifestazione si svolgerà su tre giorni per un totale di 24 Ore di Gara.

Venerdì 15 ottobre dalle ore 16,00 alle ore 22,00 = 6 Ore di gara.

Sabato 16 ottobre dalle ore 08,00 alle ore 22,00 = 14 Ore di gara.

Domenica 17 ottobre dalle ore 08,00 alle ore 12,00 = 4 Ore di gara.

PARCO CHIUSO: alla fine di ciascuna manches giornaliera, a conclusione del giro, i motocicli dovranno **IMMEDIATAMENTE** essere condotti dal pilota stesso a pinta all' interno del PARCO CHIUSO, pena l'ESCLUSIONE DALLA GARA. Il giorno seguente i motocicli dovranno essere prelevati da PARCO CHIUSO ed immediatamente portati nella zona di partenza, lo START verrà dato utilizzando la stessa procedura tipo Le MANS. All'interno del PARCO CHIUSO i motocicli devono rimanere spenti e potranno essere unicamente spinti a mano. In regime di PARCO CHIUSO è VIETATO OGNI INTERVENTO pena l'ESCLUSIONE DALLA GARA. Ogni intervento sul motociclo sarà per tanto possibile solo durante il periodo di Gara.

L'accesso al PARCO CHIUSO è consentito unicamente ad UN SOLO PILOTA PER TEAM, sia in accesso che in uscita, ad eccezione di un meccanico per portare e prelevare il cavalletto.

PADDOCK: Nella zona **PADDOCK** (limitrofa alla PIT LANE) si possono eseguire tutte le manutenzioni e le riparazioni più delicate, che non si riescono ad effettuare in PIT LANE.

Nella zona PADDOCK i TEAM possono montare il proprio gazebo accanto al mezzo di assistenza.

L'organizzazione mette a disposizione dei **TEAM** lo spazio per parcheggiare i mezzi di assistenza, in base alle effettive esigenze.

Un addetto dell'organizzazione posizionerà i mezzi dei TEAM all'interno del PADDOCK in base a quanto previsto dal piano di sicurezza, quindi, si prega di attenersi alle disposizioni che vi saranno date.

Il **PADDOCK** è previsto unicamente come area di parcheggio, ciascun TEAM dovrà organizzarsi per quanto concerne l'eventuale scorta di acqua potabile e di corrente elettrica a mezzo proprio generatore.

Nei **PADDOCK** si procede ad andatura moderata ed è assolutamente VIETATO effettuare operazioni di riparazione o quant'altro, occupando le linee di transito.

REGOLAMENTO TECNICO 24H MOPED MARATHON 2021

TIPOLOGIA E CICLOMOTORI AMMESSI:

STANDARD MOPED max 50 cc - MODIFIED MOPED max. 75 cc. - PROTO MOPED max. 80 cc.

NON SONO AMMESSI: motori 4 tempi, le Pit Bike e Minicross e motori Minicross con frizione automatica con telaio a doppia culla e marcia bloccata.

SONO AMMESSI: motori 2 tempi di derivazione MOPED.

* **SONO AMMESSI MOTORI:** Moped monomarcia con **TRASMISSIONE PRIMARIA A CINGHIA**, del tipo: Ciao, Garelli, Bravo, Califfo, Si, ecc. ecc. **Sono inoltre ammessi motori** autocostruiti, ricavati dal pieno e con frizione bloccata.

* **NON SONO AMMESSI MOTORI:** derivati da MINICROSS a FRIZIONE AUTOMATICA, motori di SCOOTER, minicross con marcia bloccata, ecc. ecc. (es. scooter, Honda PX e Peugeot Fox).

* **Per ragioni di SICUREZZA**, su tutti i motocicli, di tutte le categorie, si possono montare variatori con campana C 40.

* **I mezzi devono essere sicuri**, in perfetta efficienza e muniti di impianto frenante.

* **I mezzi devono essere equipaggiati di impianto luci** anteriore e posteriore funzionante solo in occasione di Manifestazioni che prevedono una parte di gara in notturna, ad esempio la **24H Moped**.

- * **I blocchi motore della Categoria MODIFIED**, anche se elaborati con Kit di terze ditte (Malossi, Polini ecc.) devono comunque corrispondere al modello di ferro utilizzato.
- * **E' CONSENTITA, SOLO NELLA CATEGORIA PROTOTIPI**, la possibilità di montare telai factory, autocostruiti modificando e assemblando parti, e la possibilità di montare un motore differente da quello in origine.
- * **In tutte le categorie** obbligatoria la presenza di marmitta silenziata, anche se non originale, sono proibiti gli scarichi liberi, pena la non ammissione all'evento.
- * **L'avviamento del ciclomotore** deve avvenire a pedali a pedivella, a strappo o a spinta, vietati avviamenti a mezzo di corpi estranei esterni.
- * **NON SONO AMMESSI in NESSUNA CATEGORIA**. I telai a doppia o singola culla sotto al motore.
- * **Pneumatici liberi**, consentiti i tassellati ma solo se montati su cerchi di **MISURA MASSIMA 19"**.
- * **Campane frizione e variatori** possono essere a vista, meglio se protetti.
- * **Sono vietate** appendici sporgenti e angoli vivi per questioni di sicurezza.

STANDARD MOPED max 50cc. – mezzi originali – come forniti dalla casa:

Sono ammessi solo mezzi con le seguenti caratteristiche.

- * **NESSUNA MODIFICA AL MOTORE** con SCARICO originale o similare, ma in ogni caso silenziato silenziato. E' consentito modificare il passaggio dello scarico per ragioni evidenti di sicurezza.
- * **Il CARBURATORE** deve essere di **diametro massimo 14mm**.
- * **E' CONSENTITA LA MODIFICA DEL FILTRO ARIA**
- * **NESSUNA MODIFICA ALLA CICLISTICA** (NO sostituzione di forcelle e ammortizzatori)
- * **Consentita la modifica dei rapporti finali**, senza operare nessun intervento al variatore.
- * **Consentiti pneumatici tassellati** montati esclusivamente sui cerchi originali con misure di serie.
- * **I mezzi devono essere equipaggiati** di impianto luci anteriore e posteriore funzionante per le Manifestazioni che prevedono una parte di gara in notturna, ad esempio la 24H Moped.
- * **Rimangono tassativamente le prescrizioni generali**, nel regolamento alla voce "MEZZI AMMESSI".

MODIFIED MOPED max. 75 cc. – mezzi standard elaborati:

Sono ammessi a questa categoria, mezzi elaborati, sia nella meccanica che nella ciclistica, con le seguenti prescrizioni:

CICLISTICA:

- * **Telaio tipo ciclomotore classico**, no telai modificati o autocostruiti non riconducibili a mezzi sul mercato.
- * **Sono ammesse barre di rinforzo al telaio**.
- * **E' consentita la sostituzione delle sospensioni e forcellone** con altri con tipologia di provenienza Moped.
- * **Sono vietate sospensioni di provenienza crossistica**.
- * **Non ammessi** sporgenze ed appendici che possano causare pericolo ai piloti.
- * **Sono ammessi serbatoi maggiorati e/o aggiuntivi** purchè non pericolosi.
- * **La localizzazione del serbatoio** può essere quella originale, oppure modificata.
- * **Pneumatici liberi**, consentiti i tassellati ma solo se montati su **cerchi di max. 19"**.
- * **Il mezzo deve obbligatoriamente** avere il carter di protezione laterale adeguato o campana C40.
- * **I mezzi devono essere equipaggiati di impianto luci** anteriore e posteriore funzionante. Solo per le Manifestazioni che prevedono una parte di gara in notturna, ad esempio la 24H Moped.

MOTORE:

- * **Il blocco motore** deve essere quello originale e corrispondente al ciclomotore moped in questione.

- * **Limite max della cilindrata 75 cc.** monocilindrico 2 tempi.
- * **Possibile rivisitazione e modifica del basamento** sia internamente che esternamente.
- * **Possibile modifica e/o sostituzione** del gruppo termico, carburatore, filtro aria.
- * **Il CARBURATORE** deve essere di diametro **massimo 22mm.**
- * **Possibile** sostituzione o modifica dei rapporti.
- * **Rimangono tassativamente le prescrizioni generali**, nel regolamento alla voce "MEZZI AMMESSI".

PROTO MOPED max 80 cc. – mezzi completamente elaborati e/o autocostruiti:

CICLISTICA:

- * **Il telaio è libero**, può essere riconducibile ad un moped modificato, oppure completamente autocostruito.
- * **Il telaio può essere modificato** con pezzi provenienti da altri motocicli e può subire modifiche artigianali.
- * **Caratteristica fondamentale del telaio, non può essere a singola o doppia culla, il motore deve essere sospeso.**
- * **Pneumatici liberi**, consentiti i tassellati ma solo se montati su cerchi anche di derivazione minicross di **misura max. 19"**.
- * **Si possono sostituire liberamente** le sospensioni , i freni , le ruote e il manubrio.
- * **Il serbatoio può essere auto costruito**, deve rispettare gli standard di sicurezza, alloggiato in posizione sicura e ben fissato al telaio, il tubo della benzina deve essere protetto e passare in zone sicure.
- * **Il mezzo deve obbligatoriamente avere campana C40** e/o eventuale carter di protezione.
- * **I rapporti finali** possono essere modificati e/o sostituiti.
- * **I mezzi devono essere equipaggiati di impianto luci** anteriore e posteriore funzionante, solo per le Manifestazioni che prevedono una parte di gara in notturna, ad esempio la 24H Moped.

MOTORE:

- * **Il motore** deve essere di derivazione moped, cilindrata massima 80cc.
- * **Non sono ammessi** motori bicilindrici.
- * **Non sono ammessi** motori quattro tempi.
- * **Ammessi carter** Malossi, Polini , etc., fusi in terra o anche ricavati dal pieno, dovranno essere comunque di derivazione MOPED, quindi **con trasmissione primaria a cinghia**, non sono ammessi blocchi motore di altre categorie di moto se non derivati da ciclomotori o motorini nati con concezione MOPED. (es. scooter, Honda PX e Peugeot Fox).
- * **Sono ammesse modifiche** al gruppo termico, carburatore, filtro aria e accensione.
- * **Sono ammessi scarichi** artigianali o auto costruiti, purché silenziati, non ammessi gli scarichi liberi.
- * **Sono ammessi i motori** raffreddati a liquido e relativi impianti di raffreddamento.
- * **Rimangono tassativamente le prescrizioni generali**, nel regolamento alla voce "MEZZI AMMESSI".

PUNZONATURA PRE-GARA:

- *Bisogna presentarsi con tabella porta numero anteriore e due tabelle porta numero laterali già montate e ben fissate, con il numero di gara precedentemente assegnato.
- ***Saranno punzonati il telaio e il blocco motore** che non possono essere sostituiti durante la gara (squalifica immediata). Le punzonature saranno verificate all'ingresso pista.
- *Durante le VERIFICHE PRE-GARA verrà consegnato il transponder per il cronometraggio che dovrà essere installato in presenza di un commissario addetto alle verifiche che controllerà l'esatto posizionamento.

ABBIGLIAMENTO IN PISTA:

*E' obbligatorio indossare sempre l'abbigliamento tecnico specifico per la tipologia di gara (abbigliamento motocross) completo di casco, occhiali, guanti, stivali tecnici, pettorina, ginocchiere.

***SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE:** le scarpe da ginnastica, gli stivali in gomma, le maglie a maniche corte, i pantaloni corti o di tela o le tute da meccanico.

RIPARAZIONI: Sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni, **TRANNE quella del TELAIO e del BASAMENTO MOTORE** punzonati. **La sostituzione di parti punzonate comporta la squalifica alla gara.**

TUTTE LE RIPARAZIONI possono essere effettuate solo ed esclusivamente in PIT LANE oppure nell'area BOX, (5 giri di penalità).

IN CASO DI GUASTO sarà possibile tagliare la pista per raggiungere autonomamente le VIE di SOCCORSO previste lungo il perimetro esterno del tracciato di gara.

LUCI ACCESE per le Manifestazioni che prevedono una parte di gara in notturna e per la 24H Moped:

Durante le ore notturne ciascun FERRO dovrà essere equipaggiato di luci anteriori e posteriori. Le luci dovranno essere **SEMPRE ACCESE FUNZIONANTI** dal momento in cui verrà esposta segnalazione da parte della DdG).

***Nel caso si bruciasse una lampadina** durante questo periodo di tempo, il pilota dovrà immediatamente fermarsi nella zona PIT LANE per la riparazione o sostituzione.

***Nessun FERRO sarà ammesso in pista se le LUCI anteriori e posteriori non funzionano.**

***Il DdG esporrà la BANDIERA NERA con il NUMERO di GARA** al concorrente che avrà un guasto alle LUCI.

***Il Concorrente avrà DUE GIRI** di tempo per FERMARSI in PIT LANE per effettuare la riparazione, dopo di che sarà estromesso dalla gara con **SQUALIFICA IMMEDIATA.**

***Durante le ORE DIURNE** non vi è obbligo che le LUCI anteriori e posteriori, siano montate e funzionanti.

VERIFICHE TECNICHE POST GARA:

*A fine gara tutti i motocicli devono essere immediatamente portati al PARCO CHIUSO (senza uscire) per la verifica delle Punzonature. **NB. I primi 5 TEAM** classificati di ciascuna Categoria dovranno **obbligatoriamente lasciare il motociclo al PARCO CHIUSO (zona VERIFICHE TECNICHE) per 30 minuti** a disposizione della Direzione di Gara.

*La DdG potrà decidere di far smontare il gruppo termico per le verifiche tecniche, operazione da effettuate direttamente nel Parco Chiuso.

RECLAMI: E' possibile presentare reclamo nei confronti di un Team. Per esporre reclamo bisogna farne esplicita richiesta alla DIREZIONE di GARA (entro 30 minuti dalla fine della gara) versando 150 €, che verranno restituite in caso di irregolarità. In caso di regolarità, i 150 € andranno al Team verificato.

PRESENTAZIONE DI RECLAMO: ciascun TEAM può presentare RECLAMO nei confronti di un altro TEAM, rivolgendosi direttamente al DdG, come sopra indicato.

***SARANNO VERIFICATI** dal Commissario Tecnico preposto ENTRAMBI motocicli, sia quello del **TEAM a cui è stato inoltrato il RECLAMO**, sia quello del **TEAM che ha presentato il RECLAMO.**

* **In caso di reclamo i motori verranno smontati seduta stante (dai propri meccanici)** per i relativi controlli. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica (per la prima volta in entrambi i casi) verrà squalificato dalla gara.

PREMI GARA:

- **GIRO VELOCE** in Gara per ciascuna **CATEGORIA**.
- **I PRIMI TRE TEAM** classificati di ciascuna **CATEGORIA**.
- **TEAM VINCITORE ASSOLUTO** (per numero di giri).

PREMIO TEAM VINCITORE 24H MOPED:

***AI TEAM VINCITORE ASSOLUTO della 24H Moped** (per numero di giri) verrà assegnato il **TROFEO** (tipo motocross delle Nazioni) che rimetterà in palio alla manifestazione successiva.

Ogni anno verrà applicata alla base del **TROFEO** la targhetta con il nome del **TEAM VINCITORE**.

ALLEGATI REGOLAMENTO MOPED MARATHON CHAMPIONSHIP 2021

ANNULLAMENTO: In caso di maltempo la gara potrà essere posticipata di alcune ore (effettuata con tempo di gara ridotto) o annullata ritenendo comunque valide le iscrizioni. In caso impraticabilità del terreno la pista potrà essere modificata per permettere il regolare svolgimento della gara. Non è previsto il rimborso della tassa di iscrizione. La manifestazione potrà essere recuperata in data da destinarsi, gli Organizzatori e la DdiG comunicheranno agli iscritti la data in cui la gara verrà recuperata.

MODIFICHE ALLA SQUADRA: I componenti della squadra possono essere modificati fino al giorno precedente la manifestazione, a patto che i sostituti siano in possesso dei requisiti richiesti alle O.P. **In caso di defezione o sostituzione di un pilota, va informata immediatamente la Direzione Gara.**

CRONOMETRAGGIO: La classifica viene stilata ad ogni passaggio tramite un Transponder applicato al motociclo. Lo stesso non può assolutamente essere rimosso, tanto meno applicato ad un mezzo sostitutivo, pena esclusione dalla classifica.

II TRANSPONDER deve essere restituito immediatamente al termine della gara. Al momento della riconsegna dello stesso, la DdG restituirà il documento lasciato in cauzione al momento della consegna del TRANSPONDER al TEAM.

COMUNICAZIONI: Le comunicazioni UFFICIALI vengono pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione: www.24HMOPED.it

PENALITA': che possono essere decise e comminate dalla DdG durante lo svolgimento GARA:

- * Transito ad alta velocità in Pit Lane, zona Box, Paddock - 1 giro di penalità.
- * Ingresso in Pit Lane in senso contrario a quello di marcia con motore acceso – 5 giri di penalità.
- * Ingresso in pista senso contrario a quello di marcia – 10 giri di penalità.
- * Mancanza di estintore durante il rifornimento – 5 giri di penalità
- * Cambio Pilota in pista – 5 giri di penalità.
- * Rifornimento i pista – 5 giri di penalità.
- * Riparazione fuori dalla zona PIT LANE o zona BOX – 2 giri di penalità.
- * Scarico o silenziatore rotto – 2 giri di penalità per ogni giro percorso, oltre a quello di rientro.
- * Fanale anteriore o posteriore non funzionante, durante le ore notturne – 2 giri di penalità per ogni giro percorso, oltre a quello di rientro.
- * Mancato rientro in PIT LANE dopo 2 GIRI dall'esposizione della BANDIERA NERA – Esclusione dalla GARA.
- * Tabella porta numero e/o numero di gara mancante – 1 giri di penalità per ogni giro percorso, oltre a

quello di rientro.

- * Ingresso in pista con abbigliamento non conforme - 5 giri di penalità.
- * Ingresso in Pista dopo i 5 minuti dalla chiamata – partenza dalla Pit Lane.
- * Irregolarità alle Verifiche Tecniche pre-Gara – ripetizione delle Verifiche per poter essere ammessi.
- * Irregolarità alle Verifiche Tecniche post Gara prima volta - Squalifica del Team dalla gara.
- * Non rallentare con BANDIERE GIALLE esposte – 1 giro di penalità.
- * Sorpasso in regime di BANDIERA GIALLA – 2 giri di penalità.
- * Comportamento scorretto in pista – a discrezione del DdG (da 5 giri a Squalifica giornaliera).
- * Comportamento pericoloso in pista – a discrezione del DdG (da 10 giri a Squalifica annuale).